

Personcertifiering är ett sätt att verifiera kompetens. Vi är ackrediterade av Swedac att utföra certifiering av besiktningstekniker och av kyltekniker för mobil komfortkyla (kat V)

Alla personer som ansöker om certifiering hos oss har tillgång till våra tjänster på lika villkor. Examination och certifiering genomförs på ett opartiskt, oberoende och korrekt sätt. Vår ackrediterade verksamhet hålls noga åtskild från de delar av vår verksamhet som verkar utan ackreditering.

Certifiering av Besiktningstekniker

Vid certifiering som besiktningstekniker genomförs en opartisk individuell kompetensprövning enligt SS-EN ISO/IEC 17024: 2012. Avsikten är utvärdering och bedömning av kandidatens kompetens mot kravspecifikationen enligt TSFS 2017:53.

Certifierings Partner Nordic AB erbjuder personcertifiering för följande behörigheter:

K1	avser kontrollbesiktning av fordon med en totalvikt av högst 3500 kg (ej moped, MC, buss och terrängvagn)
K2	avser kontrollbesiktning av fordon med en totalvikt mer än 3500kg (ej buss)
KBUSS	avser kontrollbesiktning av buss
KMC	avser kontrollbesiktning av motorcykel, moped och terrängvagn
K3	avser kontrollbesiktning av motorredskap

Certifikat som besiktningstekniker visar din kompetens inom området och vald behörighetsklass.

Förutsättningar för personcertifiering

För att få tillträde till personcertifiering gentemot Transportstyrelsens föreskrift och certifieras som besiktningstekniker krävs att du som sökande uppfyller de grundläggande kraven på utbildning och kompetens som anges i föreskriften TSFS 2017:53.

Grundkunskap krävs enligt TSFS 2017:53

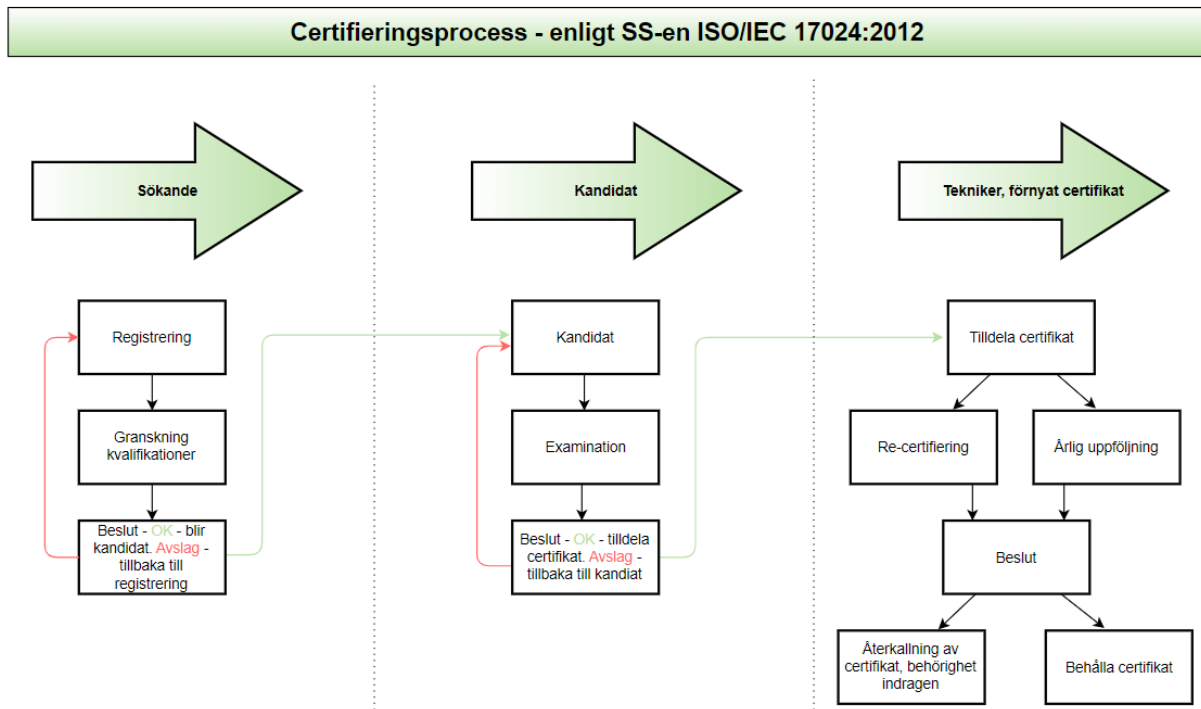
För att få certifieras som besiktningstekniker ska sökanden ha minst tre års dokumenterad erfarenhet eller motsvarande såsom dokumenterat mentorskap eller studier och lämplig utbildning inom vägfordonsområdet samt erforderlig fordonskompetens för de fordon behörigheten avser, erforderlig kompetens för att genomföra besiktningar av fordon i enlighet med fordonslagen och fordonsförordningen samt Transportstyrelsens föreskrifter på ett tillfredsställande, korrekt, säkert och obesvärat sätt. Kompetenskravet är ställt för att säkerställa att den som certifieras som besiktningstekniker på ett oberoende och opartiskt sätt kan

1. tillämpa för behörighetsklassen gällande föreskrifter samt allmänna råd och/eller anvisningar om besiktningens omfattning och genomförande,
2. använda sig av tillgängliga IT/Datalösningar tillämpliga för besiktningens arbetsuppgifter,
3. genomföra föreskrivna kontroller på ett metodiskt och korrekt sätt och genom ett logiskt resonemang kunna redogöra för vikten av att föreskrivna kontroller genomförs med korrekta metoder och likformiga bedömningar,

4. använda sig av tillämpliga kontrollmetoder, mätinstrument och övrig provningsutrustning för att upptäcka eventuella avvikelser och eller brister hos fordonet, system, komponent eller detalj,
5. avgöra när kompletterande uppgifter eller annan kompetens behövs vid besiktning,
6. bedöma funna avvikelser och eller brister på ett säkert och korrekt sätt,
7. förklara hur trafiksäkerheten och miljön kan påverkas av de eventuella brister som upptäcks vid besiktningen,
8. fastställa de uppgifter som ska rapporteras till vägtrafikregistret alternativt anges i lämplighetsbevis alternativt anges i besiktningsintyg,
9. fastställa ett korrekt besiktningsresultat utifrån de bedömningar som eventuella avvikelser och eller brister har föranlett,
10. förklara besiktningsresultatet och eventuella följder av resultatet på ett förståeligt sätt,
11. upprätta föreskriven dokumentation i tillämpliga fall, och
12. avsluta förrättningen och i tillämpliga fall arkivera dokumentation som tillhör förrättningen.

Dessa kunskaper erhålls efter genomförd utbildning/mentorskap inom sökt behörighetsklass alternativt tidigare erfarenhet som besiktningstekniker inom fordonsområdet, tex Polisen, Försvaret. För att du som sökande ska kunna bli kandidat så måste intyg i besiktningskompetens för sökt behörighet uppvisas för att bli godkänd som kandidat, där det framgår av intyget att utbildningens/mentorskapets innehåll har omfattat de 12 punkterna ovan samt erforderlig fordonskompetens, alternativt ett arbetsgivarintyg med dokumenterad erfarenhet som besiktningstekniker från ett besiktningsorgan eller motsvarande tex bilinspektör hos polisen eller besiktningstekniker inom försvaret. Eller intyg att man varit verksam som besiktningstekniker i annat EU-land

Hur fungerar processen vid certifiering?



Allmän lämplighet

Den sökandes lämplighet för uppgiften ska styrkas med påskrift av ansökan och avtal mellan den sökande och Certifierings Partner Nordic AB, att man ska följa de bestämmelser och krav som gäller för besiktningstekniker.

Ansökan

Ansökan görs digitalt via CheckPoint (alternativt på särskild blankett som tillhandahålls av oss). Till ansökan bifogas bekräftelse på grundläggande krav (se Förutsättningar för personcertifiering). I ansökan anges vilken behörighetsklass som söks.

Ansökan granskas i sin helhet mot tidigare nämnd kravspecifikation.

Särskilda behov

Om kandidaten har speciella behov kan lämpliga åtgärder tilldelas vilka avgörs från fall till fall. Detta anges i ansökan och kan inte hanteras i efterhand. Särskilda behov ska kunna styrkas.

Examination

Din kompetens kommer att provas genom examination, i form av teoretiska och praktiska prov enligt gällande krav för den sökta behörigheten.

Teoretiska prov

De teoretiska proven genomförs digitalt i vårt system CheckPoint. Vi stämmer av grundkunskaper och besiktningsskompetens.

Praktiskt prov

Praktisk uppföljning vid första certifieringstillfället för en behörighetsklass ska omfatta fullständiga besiktningar av fysiska fordon som är relevanta för den sökta behörighetsklassen i den omfattning som anges nedan.

Du måste kunna visa giltig id-handling vid certifieringstillfället

Gemensamt för samtliga behörigheter är att du ska kunna uppvisa kompetens och ha en bra inarbetad rutin samt utföra de kontroller som krävs med rätt kontrollmetoder och hantera den provutrustning som finns. Du ska också ha förmågan att sätta rätt bedömning på hittade fel och brister samt fastställa resultat för besiktningen. Efter genomförd certifiering granskar examinator de dokument du upprättat och delger beslutsfattare sin bedömning av examinationen som tar beslut om godkänd/ ej godkänd.

Certifikat	Fordon
K1 Grund	minst två fordon varav minst en bil av kategori (M1) och ett släpfordon av kategori (O2).
K2 Grund	minst två fordon varav minst en bil av kategori (N3) och ett släpfordon av kategori (O4.)
KBUSS Grund	minst ett fordon med totalvikt över 5 000 kg. Om den certifierade innehar giltigt certifikat av K2 får omfattningen av besiktningen begränsas till brandskyddskontroll och utrustning för buss i kollektivtrafik.
K3 Grund	minst två fordon
KMC Grund	minst ett fordon
K1 RE-certifiering	minst ett fordon varav minst en bil av kategori (M1).
K2 RE-certifiering	minst ett fordon varav minst ett fordon av kategori (N3)
KBUSS – RE-certifiering	minst ett fordon med totalvikt över 5 000 kg. Om den certifierade innehar giltigt certifikat K2 för omfattningen av besiktningen begränsas till Brandskyddskontroll och utrustning för buss i kollektivtrafik
K3 – RE-certifiering	minst ett fordon
KMC – RE-certifiering	minst ett fordon

Resultat

Efter examinationen görs en sammantagen bedömning och ett resultat meddelas. Efter godkänd provning utfärdas certifikat.

Vid ej godkänt resultat bokas, om kandidaten vill, ett nytt examinationstillfälle för det/de prov som underkänts. Dock senast inom två månader, därefter måste samtliga delprov göras om. (Kostnad för detta tillkommer.)

Certifikat

Efter godkänd examination utfärdas certifikat. Certifikatet finns digitalt i CheckPoint. Du har möjlighet att ladda ner certifikatet för utskrift. Certifikatet är giltigt i 4 år (under förutsättning att kravet för årlig uppföljning uppfylls).

Avtal

Kandidat ska skriva under avtal om att följa de föreskrifter och regler som gäller för upprätthållande av certifikat för besiktningstekniker.

Ditt ansvar som certifierad besiktningstekniker:

- Du får enbart använda din certifiering inom de besiktningsslag och för de slag av fordon som omfattas av den behörighetsklass enl. TSFS 2017:53 för vilken ditt certifikat är giltigt.
- Du får inte använda ditt certifikat i vilseledande syfte eller på sådant sätt att branschens eller certifikatets rykte påverkas.
- Du får inte din användning av eller hänvisning till certifikatet föranleder att förtroendet för certifikatet äventyras!
- Du får inte längre vara verksam som besiktningstekniker efter det att ditt certifikat har upphört att gälla. Du är personligen ansvarig för att, till certifieringsorganet, årligen rapportera att personlig årlig uppdatering, inom fordonskontrollområdet för ditt certifieringsområde, är genomförd.
- Du är personligen ansvarig för att, till certifieringsorganet, anmäla adressändring eller ändring av e-postadress.

Årlig uppföljning - Rapporteringsskyldighet

Certifierings Partner genomför en årlig uppföljning av för att säkerställa att du som certifierad besiktningstekniker har upprätthållit din kompetens och i övrigt följt de regler och riktlinjer som är förenade med ditt certifikat. Granskning görs av Certifierings Partner som sedan beslutar om förlängning, suspendering eller indragning av utfärdat certifikat.

Under giltighetstiden får de certifierade information om innehåll och omfattning av rapporteringen. Minst en påminnelse går ut innan giltighetstiden på certifikatet passerats.

Mer information finns att läsa i TSFS 2017:53 (Länk): [2017 - Transportstyrelsen](#)

RE-Certifiering

Som certifierad besiktningstekniker måste man, vart 4:e år genomgå en RE-Certifiering, för att få behålla sitt certifikat. Det sker med teoretiska och praktiska prov där vi bekräftar att kompetensen upprätthållits samt utvecklats utifrån förändringar på fordonsmarknaden samt de föreskrifter som styr fordonskontroll. Omfattningen är den samma som för examinationsprocessen ovan.

Vid godkänt resultat förlängs certifikatet 4 år från utfärdadatedatum. Vid underkänt resultat förfaller certifikatet och man har möjlighet att göra omprov.

Förnyelse av certifikat utfärdat av annat certifieringsorgan

Har ett certifikat utfärdats av ett annat personcertifieringsorgan, genomförs teoretiska och praktiska prov i syfte att bekräfta besiktningsteknikerns kompetens. Vid godkänt resultat erhålls ett nytt certifikat som gäller i 4 år från utfärdandedatum.

Oberoende och Opartiskhet

Input från bransch och marknad fås genom ett oberoende Certifieringsråd bestående av representanter för fordonsägare, besiktningensorgan och certifieringsorgan. Rådet samlas regelbundet. Här fastslås bland annat nivå för Årlig uppföljning och prov. Rådet hålls informerat om eventuella klagomål som inkommit till Certifierings Partner avseende certifiering/certifikat.

Återkallande av certifikat

Certifieringsorganet är skyldigt att återkalla ett certifikat i de fall där innehavaren visat sig inte uppfylla de krav som gäller för det utfärdade certifikatet eller i de fall innehavaren inte följer de riktlinjer som gäller för personer som genomgått personcertifiering enligt EN ISO/IEC 17024:2012.

Orsaker till återkallande av certifikat kan vara

- Ej årlig rapportering
- Ej godkänd re-certifiering
- Kvalitetsbrister
- Missbruk av myndighetsutövning
- Ej uppfyllt avtal
- Erhållet certifikat på felaktiga grunder
- Kundklagomål (efter utredning enligt ovanstående punkter)
- På egen begäran
- Om nyare certifikat erhållits av annat certifieringsorgan i samma behörighetsklass

Sekretess

Alla ansökningar och uppdrag behandlas i enighet med våra sekretessrutiner.

Utlämnande av information

Sekretessbelagda uppgifter gällande certifiering får inte utlämnas skriftligen eller muntligen. Certifierings Partner lämnar enbart ut uppgift om giltigt alt. Förlorat certifikat. Övrig information om kandidat/certifiering, får ej lämnas till annan än till kandidat.

Sekretessbelagd information kan komma att lämnas ut i de fall Certifierings Partner krävs enligt lag att släppa konfidentiell information. Den berörda personen ska, om inte lag förbjuder, meddelas om vilken information som kommer att tillhandahållas.

Övrig information om kandidat/certifiering kan lämnas till myndighet i deras myndighetsutövning.

Klagomål och överklaganden

Om man vill inkomma med klagomål/överklagande av beslut om certifikat eller anser att man blivit orättvist behandlad utifrån krav, standarder eller etiska regler finns instruktion för detta på vår hemsida. Hanteringen av klagomålet/överklagan sköts alltid på ett opartiskt och oberoende sätt.